

工識標

令和6年5月

## 目 次

1.	本線標識工数量表	131 ~ 137
2.	本線標識平面図	138 ~ 159
3.	神崎PA全体標識工数量表	160
4.	神崎PA全体標識平面図	161
5.	神崎PA内標識工数量表	162
6.	神崎PA内標識平面図	163
7.	標識一般図	164 ~ 177
8.	標識構造図	178 ~ 183
9.	標識基礎図	184 ~ 187
10.	標識レイアウト図	188 ~ 189



標識工数量表（1）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい			標識柱					標識板				備考
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ	m2	
阿見東IC ～ 稲敷IC	1	※2	外	既設	STA143+47	P 江戸崎 2.4km	S01-111	01	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板存置	
						EV QUICK															-	反射式A2	0.9*0.9	0.81	板存置	
						鹿島方面 大栄 27km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去	
						東京方面 酒々井 41km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去	
						神崎 16km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設	
						山武 46km															-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置	
稲敷IC ～ 稲敷東IC	2	※2	外	撤去	STA248+70	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						1.6km先													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
	3	※2	外	撤去	STA251+65	車線減少 左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	0.69	支柱切断				
4	※2	外	撤去	STA252+35	車線減少 左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	0.69	支柱切断					
稲敷東IC ～ 神崎IC	5	※2	外	新設	STA259+55	C4 圏央道	Z08-115	119A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式A2	1.15*0.9	0.88		
	6	※2	外	撤去	STA262+00	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						300m先													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
	7	※2	外	新設	STA262+20	P 神崎 3.3km	S01-111	01	01	-	-	-	昼	φ508.0*9.5	8.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設	
						鹿嶋方面 大栄 14km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設	
						東京方面 酒々井 28km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設	
						P 山武 33km															-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置	
	8	※2	外	撤去	STA263+00	この先 対面通行	R07-111	46	06	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B	1.2*2.5	3.00	支柱切断			
	9	※2	外	撤去	STA263+15	対面通行 走行注意	R07-115	139(c)	-	-	-	-	昼	D2	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	2.0*0.9	1.70	Gr添架				
	10	※2	外	移設A	STA263+50	横風注意	R03-115	109	66B	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	1.2*1.2	1.44	支柱切断、板再利用	
						横風注意															昼	反射式B(R)	0.5*1.5	0.75	板再利用	
	11	※2	外	移設A	STA263+65	収流し	-	143	-	-	昼	-	-	-	-	昼	-	-	-	-	昼	-	-	-	撤去新設、支柱切断	
	12	※2	外	撤去	STA264+01	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断	
						100m先															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48		
	13	※2	外	撤去	STA264+31	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
						始まり															昼	反射式B	0.27*0.9	0.24		
	14	※2	外	撤去	STA264+61	この先 対面通行	R07-111	46	06	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B	1.2*2.5	3.00	支柱切断			
	15	※2	外	撤去	STA265+01	二方向交通	R06-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去	
	16	※2	外	移設A	STA265+20	86 神崎 3km	I02-111	04	02	-	-	-	-	昼	φ457.2*9.5	7.5	昼	A1	1	H-250*250*9*14	1	昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59	支柱切断、板再利用
						87 下総 7km																昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59	板再利用
						成田市街 24km																昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59	板再利用
	17	※2	外	移設B	STA265+22	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用			
	18	※2	外	移設A	STA266+40	非常電話前後200m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
	19	※2	外	移設A	STA267+04	非常電話前後200m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
	20	※2	外	移設A	STA268+95	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
	21	※2	外	撤去	STA270+24	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架			
	稲敷東IC ～ 神崎IC	22	※2	外	移設A	STA272+00	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用		
23		※2	外	移設A	STA273+76	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
24		※2	外	移設A	STA275+55	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
25		※2	外	移設A	STA276+80	河内町	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用			
26		※2	外	移設A	STA278+51	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
27		※2	外	移設A	STA279+12	86 神崎 2km	I06-152	74(a)	30	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ355.6*7.9	1	夜	反射式A2(R)(夜)	1.5*4.5	6.71	板再利用			
28		※2	外	撤去	STA280+00	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架			
29		※2	外	移設A	STA281+55	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
30		※2	外	移設A	STA283+37	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
31		※2	外	移設A	STA284+65	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
32		※2	外	撤去	STA286+60	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架			
33		※2	外	移設A	STA287+71	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
34		※2	外	移設A	STA288+90	利根川	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用			
35		※2	外	撤去	STA289+15	86 神崎 1km	I09-152	57(b)	13(a)	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ406.4*9.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*4.83	10.59				
36		※1	外	新設	STA289+15	86 神崎 1km P 神崎	I09-152	69(a)	24(a)	-	-	-	-	昼	F1	1	φ406.4*9.5	1	昼	反射式A	3.2*3.5	11.20	金板単信表を含む項目			
						PAに入るもと出口に行けません													昼	反射式A	2.45*0.65	1.59	柱添架			
37		※2	外	移設A	STA291+15	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
38		※2	外	移設A	STA291+90	千葉県	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用			
39		※2	外	移設A	STA0+05	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			

標識工数量表（2）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい		標識柱					標識板			備考		
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式		板サイズ	m2
稲敷東IC ～ 神崎IC	40	※2	外	新設	STA0+70	PAに入ると出口に行けません	S-155	137(e)	82(e)	-	-	-	-	-	昼	E1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	2.45*0.65	1.59	高欄添架		
	41	※2	外	移設A	STA1+40	86 神崎 500m	I09-152	57(b)	13(a)	-	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ 406.4*9.5	1	夜	反射式A2(R)(夜)	2.2*4.83	10.59	板再利用		
	42	※2	外	移設B	STA4+95	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	43	※3	外	新設	STA5+20	←神崎 出口 P 神崎	I09-112	68	43	06	昼	F10	1		-	-	昼	F1-1	1	φ 457.2*9.5	1	昼	反射式A2	3.2*4.0	12.80	柱添架
					PAに入ると出口に行けません	昼																反射式A2	2.45*0.65	1.59		
	44	※2	外	撤去	STA5+56	神崎 86 出口	I09-112	57(a)	13(a)	02	昼	F5	1		-	-	昼	F1-1	1	φ 406.4*9.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*4.83	10.59	
45	※2	外	移設A	STA6+11	100m先 出口速度	R01-115	111	68	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B(R)	1.35*0.9	1.21	支柱切断、板再利用		
神崎IC ～ 下総IC	46	※2	外	撤去	STA7+20	追い越し禁止	R01-115	109	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ 139.8*4.5	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	支柱切断		
	47	※2	外	撤去	STA7+20	出口 86 神崎	I18-1-112	67	23	04	昼	F7	1		-	-	昼	F1-1	1	φ 318.5*6.0	1	昼	内照式E	1.9*2.4	4.52	
	48	※3	外	新設	STA7+35	出口 86 神崎, PA案内	I18-2-112	80-1	34	03	昼	F7	1	昼	H-300*300*10*15	10	昼	F1-1	1	φ 355.6*6.4	1	昼	内照式E	2.4*2.4	5.76	
	49	※2	外	撤去	STA7+80	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去
	50	※2	外	移設B	STA9+03	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	51	※2	外	移設B	STA9+37	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	52	※2	外	移設B	STA12+45	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	53	※2	外	移設B	STA12+60	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	54	※2	外	移設B	STA13+18	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	55	※2	外	移設B	STA13+64	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	56	※2	外	移設A	STA14+12	成田市	Z03-115	115A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2(R)	0.8*1.3	1.03	基礎ごと撤去、板再利用
	57	※2	外	撤去	STA14+35	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去
	58	※2	外	移設A	STA14+56	C4 圏央道	Z08-115	139(b)	-	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2(R)	1.15*0.9	0.88	Gr添架、板再利用	
	59	※2	外	移設A	STA15+00	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1		-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用
	60	※2	外	移設B	STA15+70	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	61	※2	外	移設B	STA15+90	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	62	※2	外	新設	STA16+00	合流交通あり	R06-115	120A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	63	※2	外	移設A	STA17+20	87 下総 3km	I03-2-111	01(b)	01	-	-	昼	φ 508.0*9.5	8.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	支柱切断、板再利用		
						90 大栄JCT 9km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						東関道 鹿嶋 42km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						東関道 東京 75km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						成田空港														昼	反射式A2(R)	0.9*1.8	1.62	板再利用		
	64	※2	外	撤去	STA18+00	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去
	65	※2	外	新設	STA18+30	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69	
	66	※2	外	撤去	STA18+75	追越車線2km先	A20-111	42	05	-	-	-	-	-	昼	A1	1	H-150*150*7*10	1	昼	反射式A2	1.2*3.2	3.83	支柱切断		
	67	※2	外	新設	STA19+20	終わリ	R01-115	TS03	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.6	0.28	
					追い越し禁止	昼																反射式B	φ 0.9	0.63		
	68	※2	外	移設B	STA19+22	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	69	※2	外	移設B	STA19+82	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	70	※2	外	移設B	STA20+09	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	71	※2	外	移設B	STA21+09	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	72	※2	外	移設A	STA21+20	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1		-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用
	73	※2	外	移設B	STA21+30	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	74	※2	外	移設B	STA22+21	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	75	※2	外	撤去	STA23+00	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去
	76	※2	外	移設B	STA23+78	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	77	※2	外	移設B	STA24+62	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	78	※2	外	移設A	STA25+55	87 下総 2km	I06-2-111	38	04	-	-	-	-	昼	φ 318.5*6.0	7	昼	A1	1	H-175*175*7.5*11	1	昼	反射式A2(R)	1.5*4.5	6.71	支柱切断、板再利用
	79	※2	外	移設B	STA25+65	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	80	※2	外	移設A	STA25+70	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1		-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用
	81	※2	外	移設B	STA25+85	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		

※2：率計上項目  
※3：追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（2）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大柴舗装工事			
図面の種類	標識工数量表 (3)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

※2:率計上項目

標識工数量表（4）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい		標識柱					標識板				備考	
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ		m2
下総IC ～ 大柴JCT	123	※2	外	移設A	STA74+46	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用		
	124	※2	外	移設B	STA76+40	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	125	※2	外	撤去	STA76+60	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	126	※2	外	撤去	STA77+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	127	※2	外	新設	STA77+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	128	※2	外	移設A	STA78+40	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-	昼	φ267.4*6.6	5	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2(R)	1.2*2.0	2.39	支柱切断、板再利用
	129	※2	外	移設A	STA79+60	動物注意	R08-115	109	66B	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	1.2*1.2	1.44	支柱切断、板再利用	
						動物注意															昼	反射式B(R)	0.5*1.5	0.75	板再利用	
	130	※2	外	移設A	STA80+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	支柱切断、板再利用
	131	※2	外	移設A	STA80+46	非常電話前後300m	A04-115	139(a)	85(a)	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	Gr添架、板再利用	
	132	※2	外	撤去	STA80+75	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	133	※2	外	新設	STA80+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	134	※2	外	撤去	STA81+10	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	135	※2	外	新設	STA81+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	136	※2	外	撤去	STA81+60	90 大柴JCT 2km	J02-112	70(a)	89(a)	28	-	-	-	-	-	昼	F1-1	1	φ711.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	1.5*5.6	8.36		
	137	※3	外	新設	STA81+60	90 大柴JCT 2km	J02-112	70(d)	89(d)	29	昼	F20	1	昼	H-400*400*13*21	14	昼	F1-1	1	φ711.2*12.7	1	昼	反射式A2	5.7*6.1	34.77	
	138	※2	外	撤去	STA82+00	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去
	139	※2	外	移設B	STA82+75	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	140	※2	外	移設B	STA82+90	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	141	※2	外	撤去	STA83+10	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	1.0*1.5	1.49	支柱切断、142にて板再利用	
	142	※2	外	新設	STA83+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	141板再利用
	143	※2	外	撤去	STA83+45	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	144	※2	外	撤去	STA83+80	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	145	※2	外	新設	STA83+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	146	※2	外	新設	STA84+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
下総IC ～ 大柴JCT	147	※2	外	撤去	STA84+80	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	148	※2	外	移設B	STA85+69	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	149	※2	外	移設B	STA85+81	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	150	※2	外	撤去	STA87+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	151	※2	外	新設	STA87+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	152	※2	外	撤去	STA87+80	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26	-	-	-	-	昼	F1-1	1	φ457.2*12.7	1	昼	反射式A2	2.7*0.7	1.89			
						大柴JCT 1.3km														昼	反射式A2	3.5*5.6	19.60			
	153	※2	外	移設B	STA87+87	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	154	※2	外	移設A	STA90+46	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用	
	155	※2	外	移設B	STA92+04	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	156	※2	外	撤去	STA92+40	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	157	※1	外	新設	STA92+80	90 大柴JCT 1km	J04-1-114	401	70(a)	12	昼	F6	1	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ267.4*6.6	1	昼	反射式A	0.7*4.5	3.14	金抜単価表に含む項目
						←東関道 鹿嶋 東京						夜	F6(夜)	1	夜	H-350*350*12*19(夜)	13					昼	反射式A	3.2*6.0	19.20	基礎工・基礎ぐいは中分割が夜間施工
						↑圏央道 東金												昼				反射式A	3.2*3.8	12.16		
	158	※2	外	移設B	STA93+30	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	159	※2	外	移設B	STA93+70	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	160	※2	外	移設A	STA94+70	非常電話前後300m	A04-115	139(a)	85(a)	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	Gr添架、板再利用	
	161	※2	外	撤去	STA94+90	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	162	※2	外	移設B	STA94+95	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	163	※2	外	撤去	STA95+10	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26	-	-	-	-	-	昼	F1-1	1	φ457.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89		
						大柴JCT 500m															夜	反射式A2(夜)	3.5*5.6	19.60		
	164	※2	外	移設B	STA95+13	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	

※1：金抜単価表に含む項目  
※2：率計上項目  
※3：追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大柴舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（4）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



標識工数量表（5）

首都圏中央連絡自動車道																																
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工		基礎ぐい		標識柱				標識板				備考									
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分		反射式	板サイズ	m2						
下総IC ～ 大栄JCT	165	※2	外	撤去	STA97+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去							
	166	※2	外	新設	STA97+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69								
	167	※1	外	新設	STA98+20	90 大栄JCT 400m	J04-2-114	401	70(a)	12	昼	F6	1	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ267.4*6.6	1	昼	反射式A	0.7*4.5	3.14	金抜単価表に含む項目						
						←東関道 鹿嶋 東京					夜	F6(夜)	1	夜	H-350*350*12*19(夜)	13					昼	反射式A	3.2*6.0	19.20	基礎工・基礎ぐいは中分側が夜間施工							
						↑圏央道 東金															昼	反射式A	3.2*3.8	12.16								
	168	※2	外	撤去	STA99+10	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26	昼	F20	1	-	-	昼	F1-1	1	φ457.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89								
						大栄JCT															夜	反射式A2(夜)	3.5*5.6	19.60								
	169	※2	外	移設B	STA99+54	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用							
	170	※2	外	移設A	STA99+66	50km/h この先 100m	R01-115	111	68	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B(R)	1.35*0.9	1.21	支柱切断、板再利用						
	171	※2	外	移設B	STA99+78	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用						
	172	※2	外	移設A	STA100+56	終わじ	R01-115	109	66B				昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	φ0.6	0.28	支柱切断、板再利用							
						追い越し禁止															昼	反射式B(R)	φ0.9	0.63	板再利用							
						一方通行															昼	反射式B(R)	0.525*0.9	0.47	板再利用							
						はじまり															昼	反射式B(R)	0.27*0.9	0.24	板再利用							
						50km/h															昼	反射式B(R)	φ0.9	0.63	板再利用							
						はじまり															昼	反射式B(R)	0.27*0.9	0.24	板再利用							
	173	※2	外	撤去	STA100+70	90 大栄JCT	J04-3-114	96(b)	58(b)	27(c)	昼	F20	1	-	-	昼	F1-1	1	558.8*12.7	1	夜	内照式E(夜)	0.7*3.5	2.44	支柱切断							
←鹿嶋 ↑東京						夜															内照式E(夜)	2.65*5.75	15.24									
↑成田空港						夜															反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89									
174	※1	外	新設	STA100+80	90 大栄JCT	J04-4-114	401	70(a)	12	昼	F6	2	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ267.4*6.6	1	夜	反射式A(夜)	0.7*3.5	2.44	金抜単価表に含む項目							
					←東関道 鹿嶋 東京																夜	H-350*350*12*19(夜)	13					夜	反射式A(夜)	3.2*6.0	19.20	基礎ぐいは中分側が夜間施工 基礎工は両方昼施工
					↑圏央道 東金																							夜	反射式A(夜)	3.2*3.8	12.16	
175	※2	外	移設B	STA101+10	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用								
176	※2	外	移設B	STA101+30	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用								
177	※1	外	新設	STA101+80	←東関道 鹿嶋 東京	J04-5-354	402	70(b)	12	夜	F6(夜)	2	夜	H-350*350*12*19(夜)	28	夜	N1(夜)	1	φ267.4*9.3	1	夜	内照式C(夜)	3.2*6.0	19.20	金抜単価表に含む項目							
					90 大栄JCT																夜	内照式C(夜)	0.7*3.5	2.44	すべて夜間施工							
					↑圏央道 東金																夜	内照式C(夜)	3.2*3.8	12.16								

※1:金抜単価表に含む項目  
※2:率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（5）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識工数量表 (6)

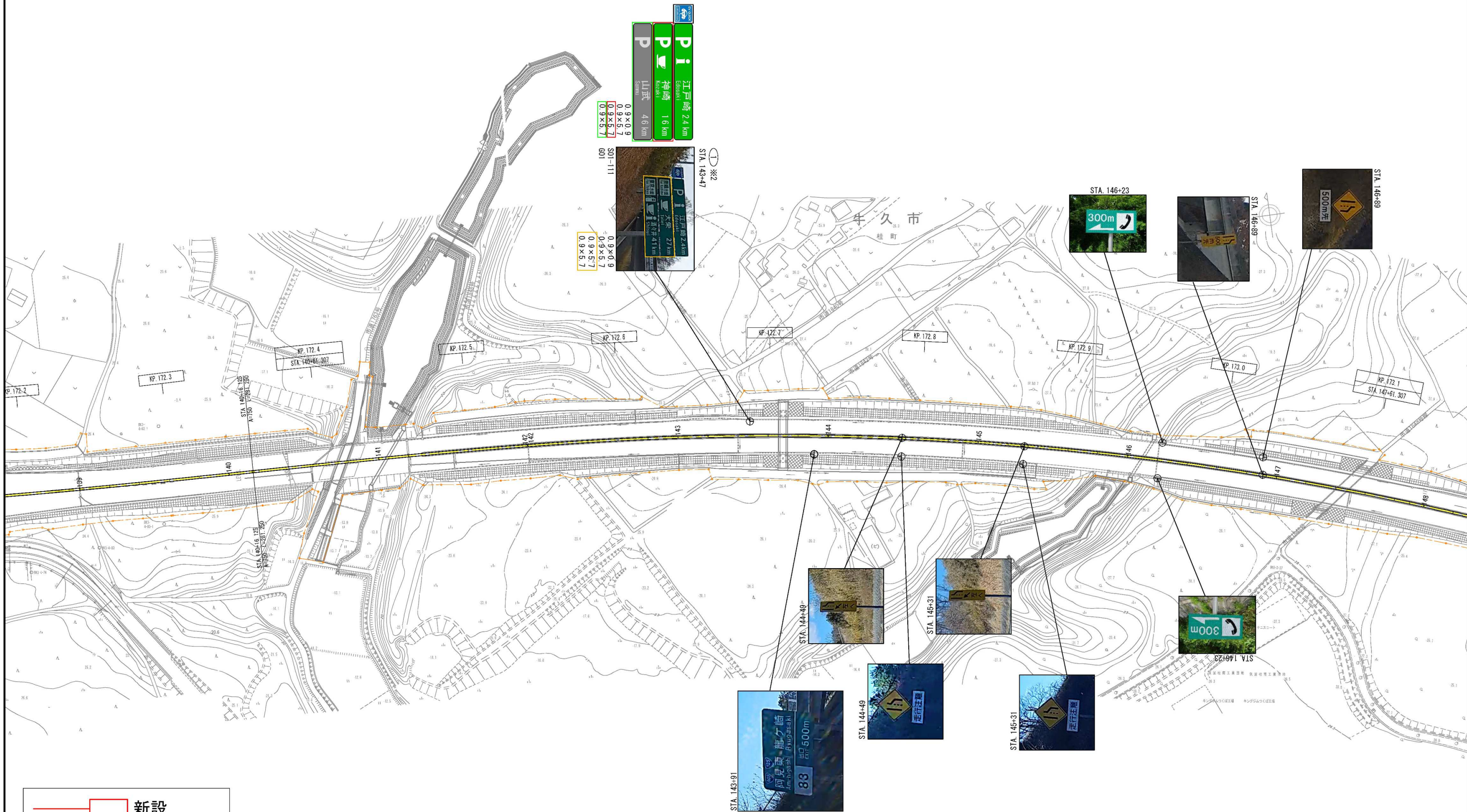
首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい			標識柱					標識板				備考
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ	m2	
稲敷東IC ～ 神崎IC	178	※2	内	撤去	STA264+31	終わ	R01-115	TS03	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.6	0.28	基礎ごと撤去
						追い越し禁止											昼	反射式B	φ 0.9		0.63					
	179	※2	内	新設	STA264+45	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69	
	180	※2	内	撤去	STA264+75	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去
	181	※2	内	撤去	STA268+30	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-		-	-	昼	E1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	高欄添架
182	※2	内	既設	STA277+47	85 稲敷東 2km	I07-152	74(a)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	反射式A2	1.5*5.0	7.46	板のみ撤去	
					追越車線 2km先																	昼	反射式A2	2.0*1.2		2.40
神崎IC ～ 下総IC	183	※2	内	撤去	STA277+60	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-		-	-	昼	E1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	高欄添架	
	184	※2	内	撤去	STA286+60	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-		-	-	昼	E1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	高欄添架	
	185	※2	内	撤去	STA5+60	対面通行 走行注意	R07-115	139(c)	-	-	-	-		-	-	昼	D2	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B	2.0*0.9	1.70	Gr添架	
	186	※2	内	撤去	STA7+32	追い越し禁止	R01-115	109	-	-	-	-		-	-	昼	D1	1	φ 139.8*4.5	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	支柱切断	
	187	※2	内	既設	STA10+40	出口 86 神崎	I18-312	67	23	04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	夜	内照式E(夜)	1.9*2.4	4.52	アクリル板のみ撤去	
						出口 86 神崎, PA案内															夜	内照式E(夜)	1.9*2.4	4.52	アクリル板のみ設置	
	188	※2	内	撤去	STA12+40	国道356 香取	I151-112	57(a)	13(a)	02	昼	F5	1		-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ 406.4*9.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*1.3	2.86	
						神崎 86 出口																夜	反射式A2(夜)	2.2*3.5	7.67	
	189	※1	内	新設	STA12+40	←神崎 出口 P 神崎 PAに入ると出口に行けません	I15-1-112	68	43	06	夜	F10(夜)	1		-	-	夜	F1(夜)	1	φ 457.2*9.5	1	夜	反射式A(夜)	3.2*4.0	12.80	金板単価表に含む項目
																						夜	反射式A(夜)	2.45*0.65	1.59	柱添架
	190	※2	内	新設	STA13+75	二方向交通	R06-115	120A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	191	※2	内	新設	STA14+75	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81		
						100m先															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48		
	192	※2	内	撤去	STA15+40	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去
	193	※2	内	新設	STA16+75	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81		
						300m先															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48		
	194	※2	内	新設	STA17+90	PAに入ると出口に行けません	S-115	111(a)	67A	-	-	-	-	夜	φ 216.3*5.8(夜)	2	夜	D1(夜)	1	φ 114.3*4.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.45*0.65	1.59	
	195	※2	内	新設	STA18+90	車線減少 ←左へ	R06-125	111(b)	68	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	1.02	
	196	※2	内	新設	STA18+90	車線減少	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81		
						走行注意															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48		
	197	※2	内	撤去	STA21+20	国道356 香取	I09-451	09(a)	02	-	-	-	-		-	-	夜	A1(夜)	1	H-250*250*9*14	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*1.3	2.86	支柱切断
						神崎 86 出口 1km																夜	反射式A2(夜)	2.2*3.5	7.67	
	198	※2	内	新設	STA21+20	神崎 出口 1km P 神崎	I09-1-111	33	02	-	-	-	-	夜	φ 457.2*9.5(夜)	8	夜	A1(夜)	1	H-250*250*9*14	1	夜	反射式A2(夜)	3.2*3.5	11.20	
	199	※2	内	新設	STA22+40	車線減少 300m先	R06-125	111(b)	68	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	1.02	
	200	※2	内	新設	STA22+40	車線減少	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81		
						300m先															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48		
	201	※2	内	新設	STA24+80	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	202	※2	内	撤去	STA25+10	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-		-	-	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断
	203	※2	内	新設	STA25+30	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	204	※2	内	撤去	STA25+45	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-		-	-	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断
	205	※2	内	撤去	STA27+80	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	板のみ撤去、206で柱再利用
	206	※2	内	新設	STA27+80	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	205の支柱を利用
	207	※2	内	撤去	STA28+15	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-		-	-	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断
	208	※2	内	新設	STA28+30	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	209	※2	内	撤去	STA28+50	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-		-	-	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	1.0*1.5	1.49	支柱切断、210にて板再利用
	210	※2	内	新設	STA28+80	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	209板再利用	
211	※2	内	新設	STA29+20	車線減少	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81			
					1km先															昼	反射式B	0.4*1.2	0.48			
212	※2	内	撤去	STA29+50	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去	
213	※2	内	撤去	STA30+50	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-		-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2	1.2*2.0	2.39	支柱切断、214にて板再利用	
214	※2	内	新設	STA30+80	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-	昼	φ 267.4*6.6	5	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2(R)	1.2*2.0	2.39	213板再利用	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大柴舗装工事			
図面の種類	標識工数量表 (7)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 所		

※2:率計上項目



平面図(1)



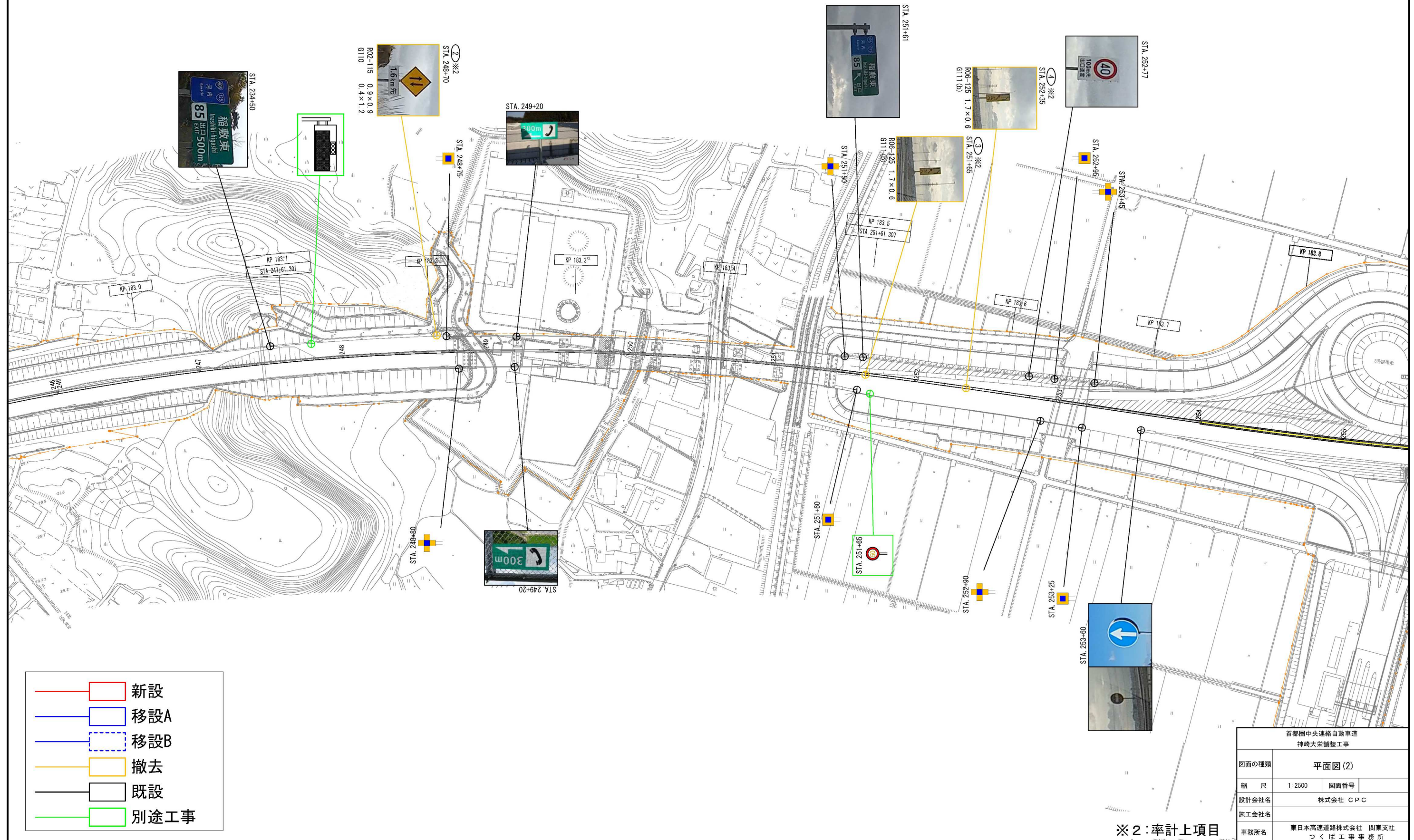
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

※2:率計上項目

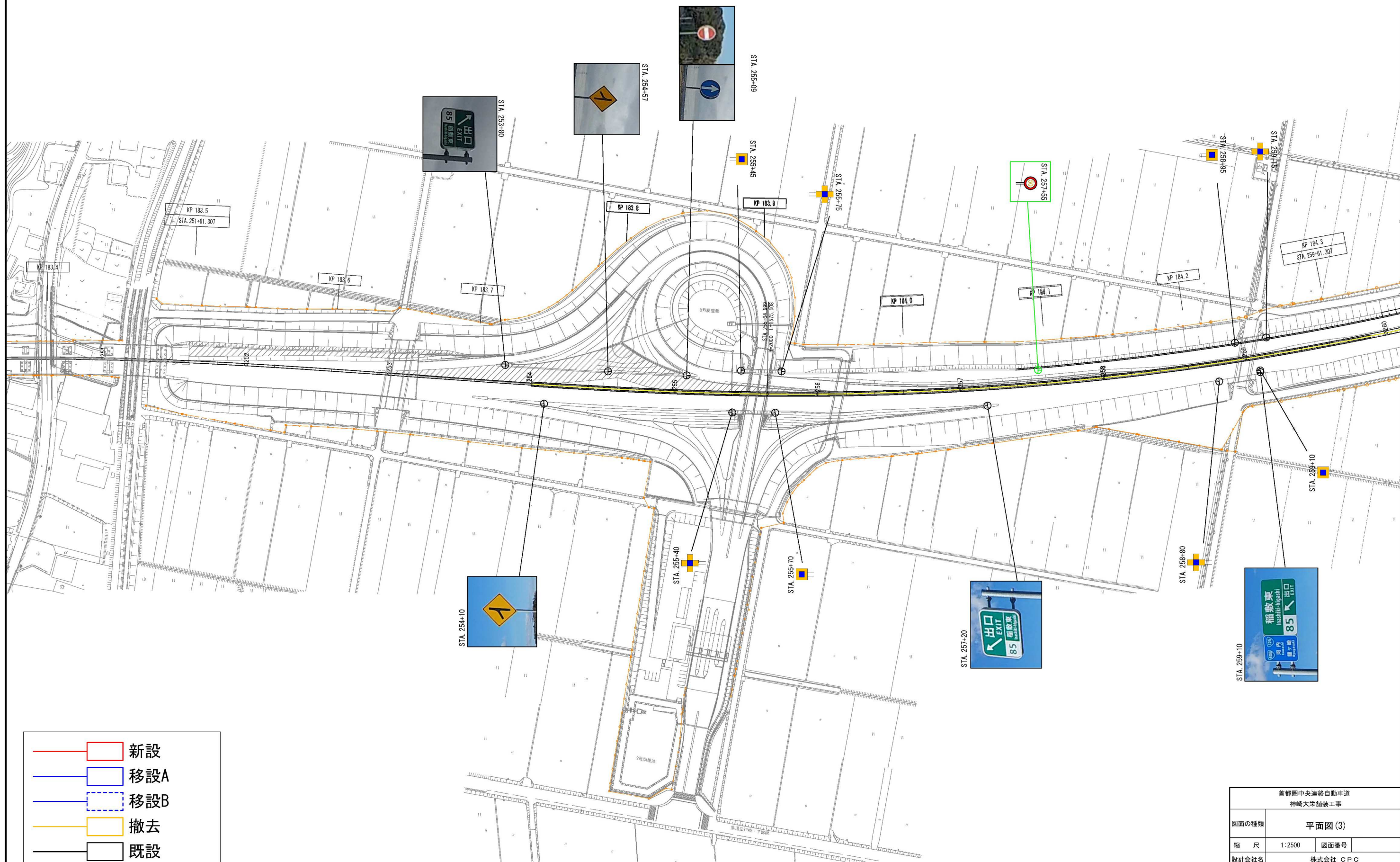


平面图 (2)





平面図(3)

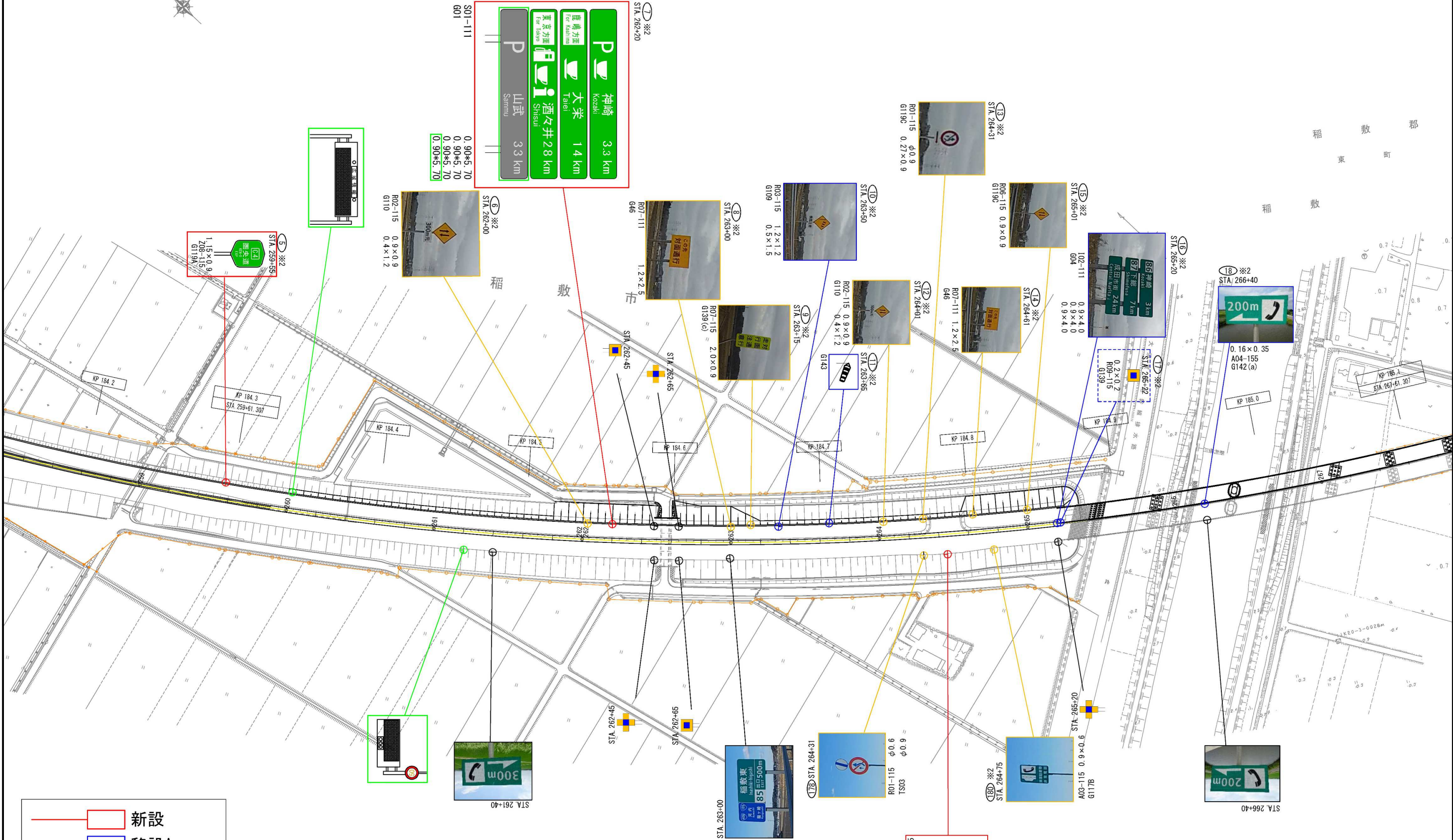


- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面図(4)



- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

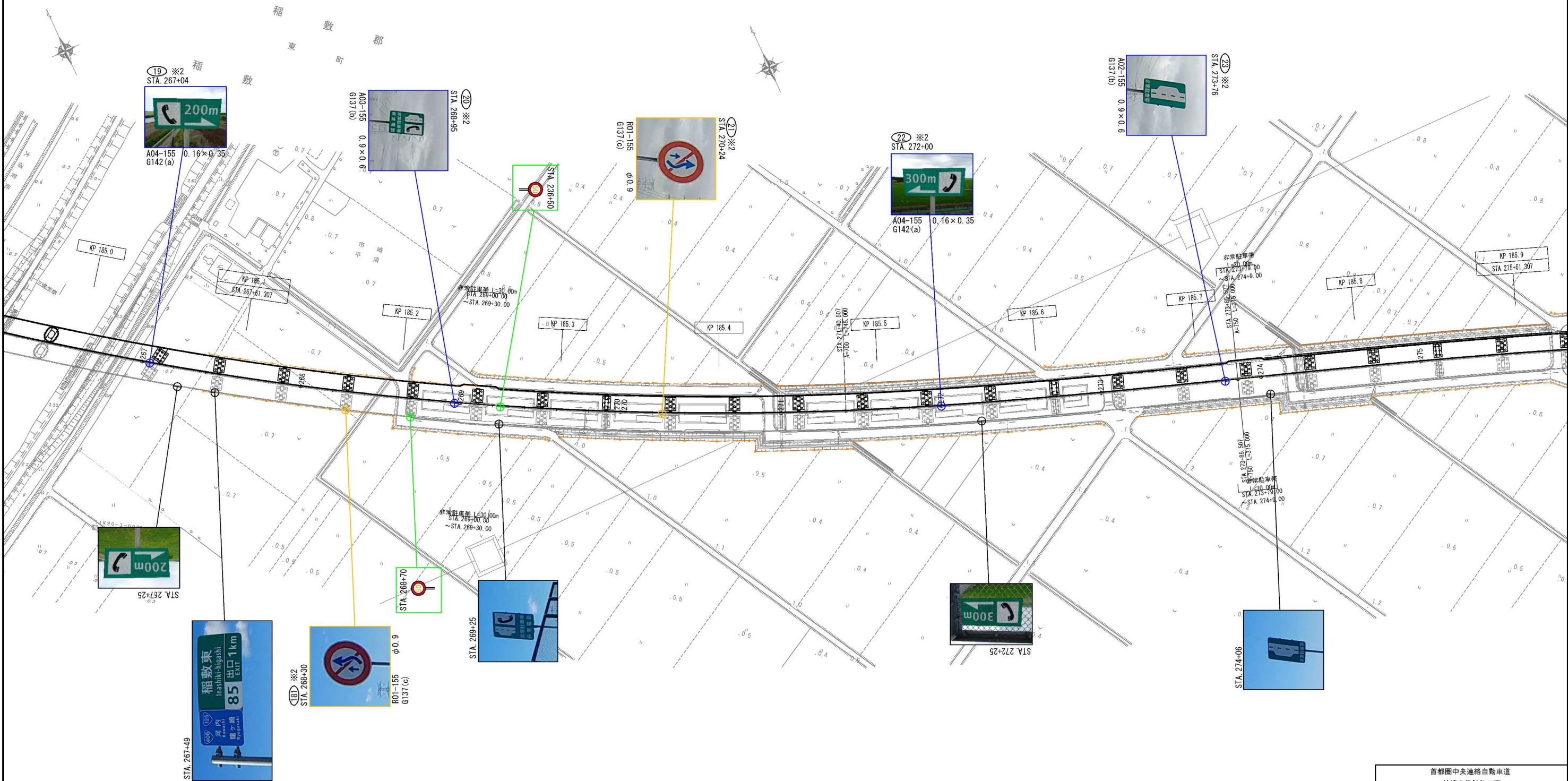
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図(4)
縮尺	1:2500
設計会社名	株式会社CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

※2:率計上項目



平面図(5)

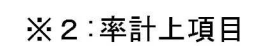
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事



※2：率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

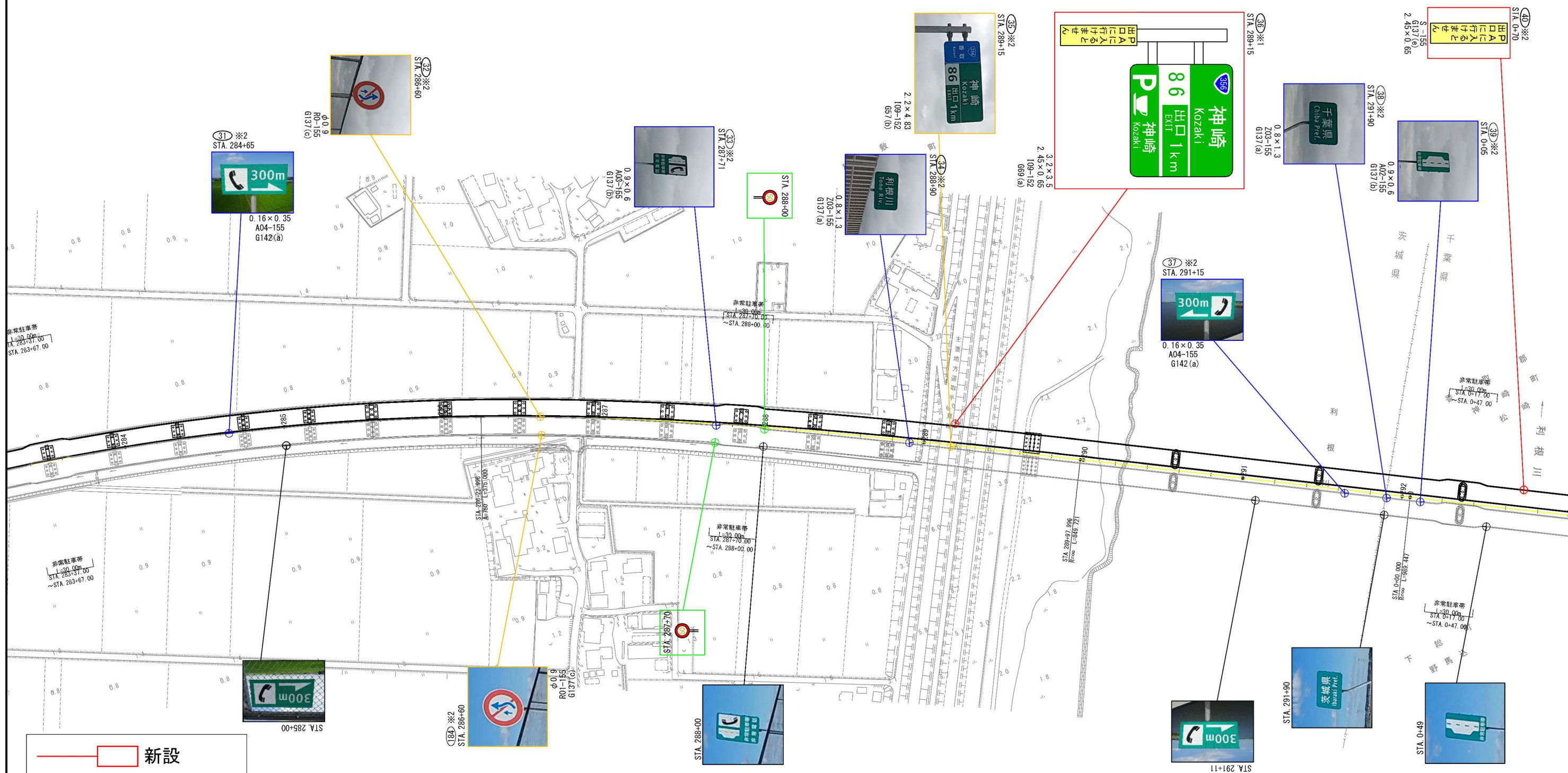




首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面図(7)



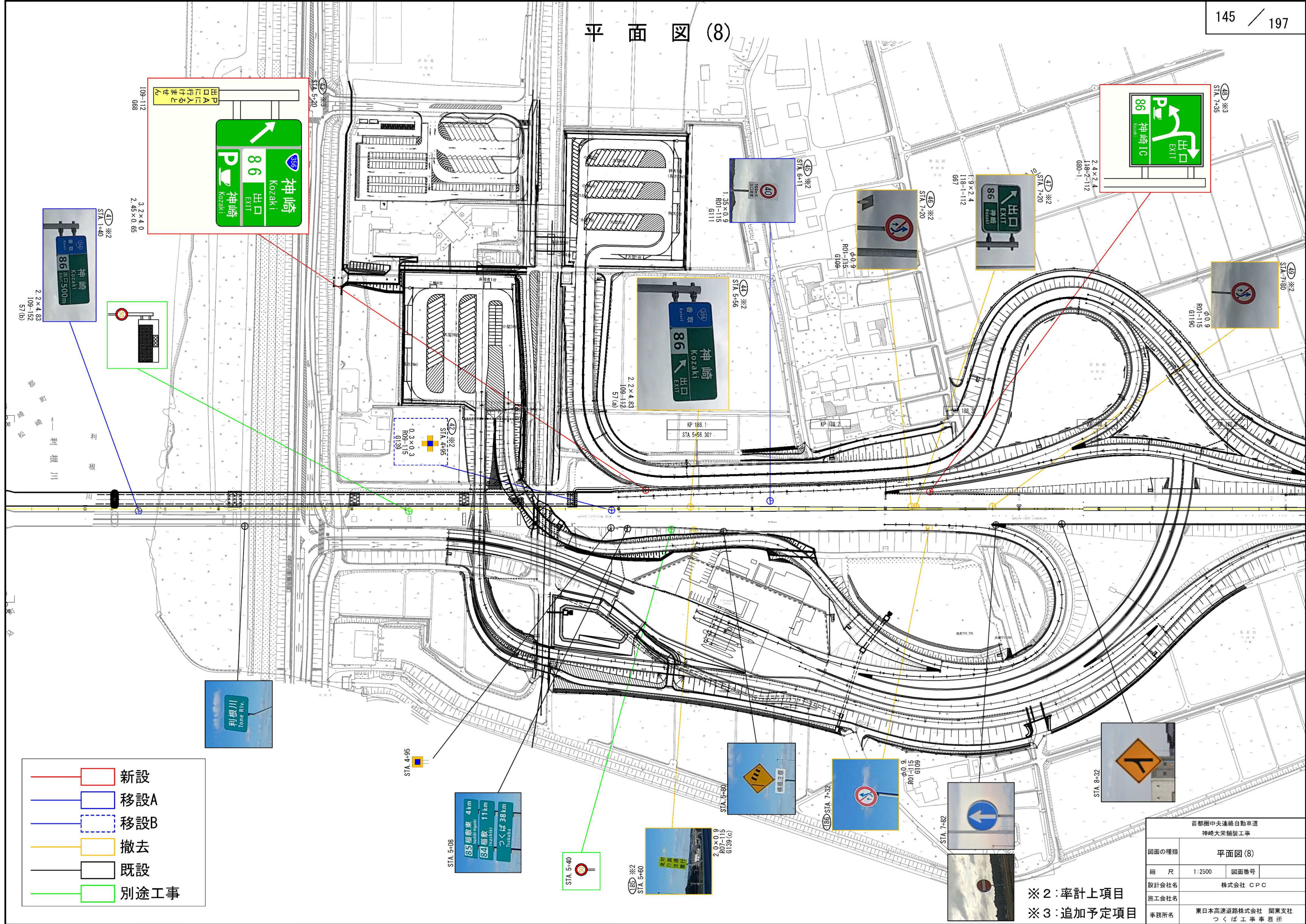
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

※1:金抜単価表に含む項目  
※2:率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(7)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



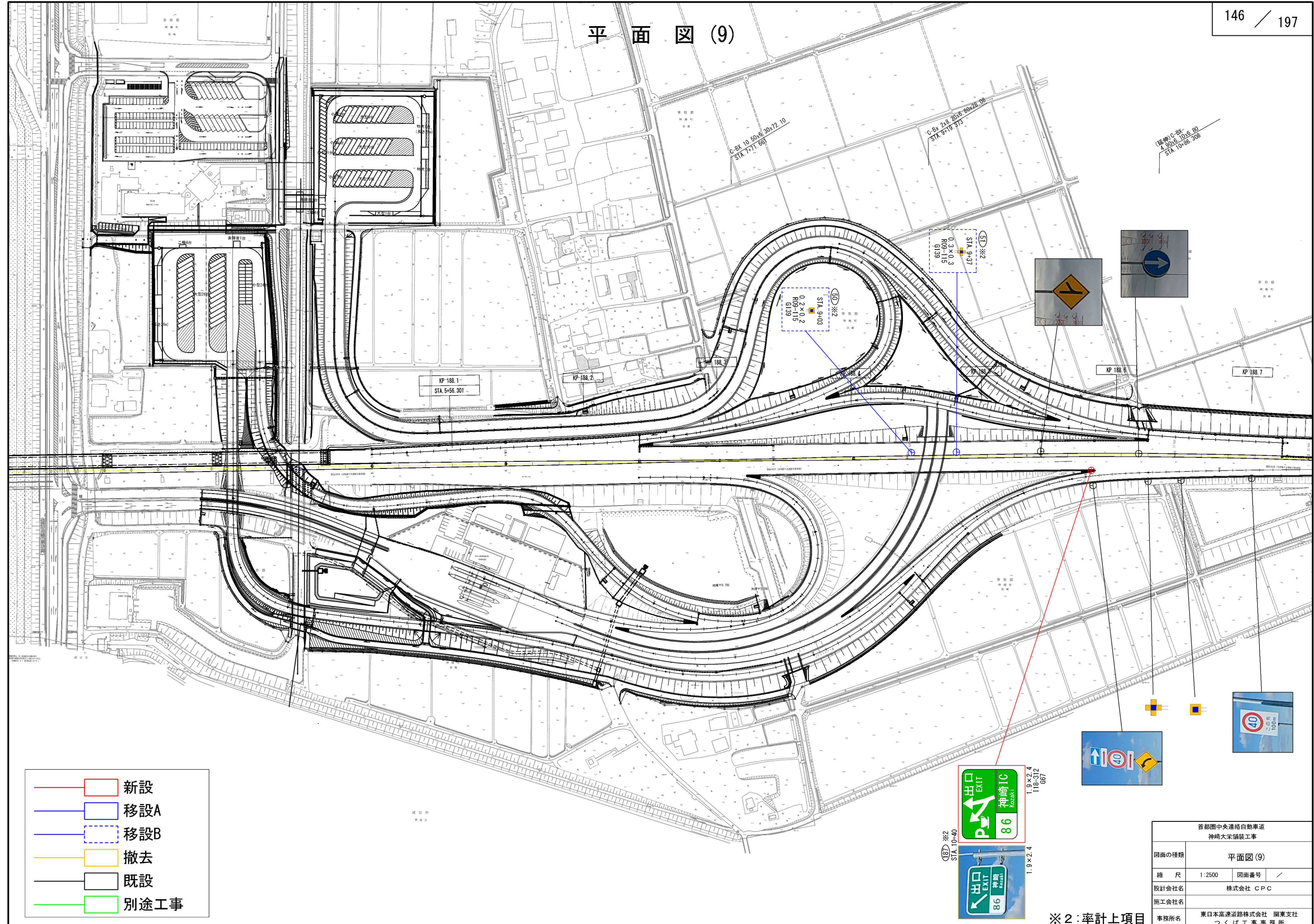
平面図 (8)



※2: 率計上項目  
※3: 追加予定項目



平面図 (9)



- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

1.9x2.4  
118-312  
667

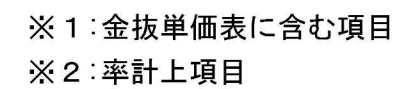
1.9x2.4  
86  
神崎 IC  
Kozaki

1.9x2.4  
86  
神崎  
Kozaki

※2:率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (9)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工事事務所		

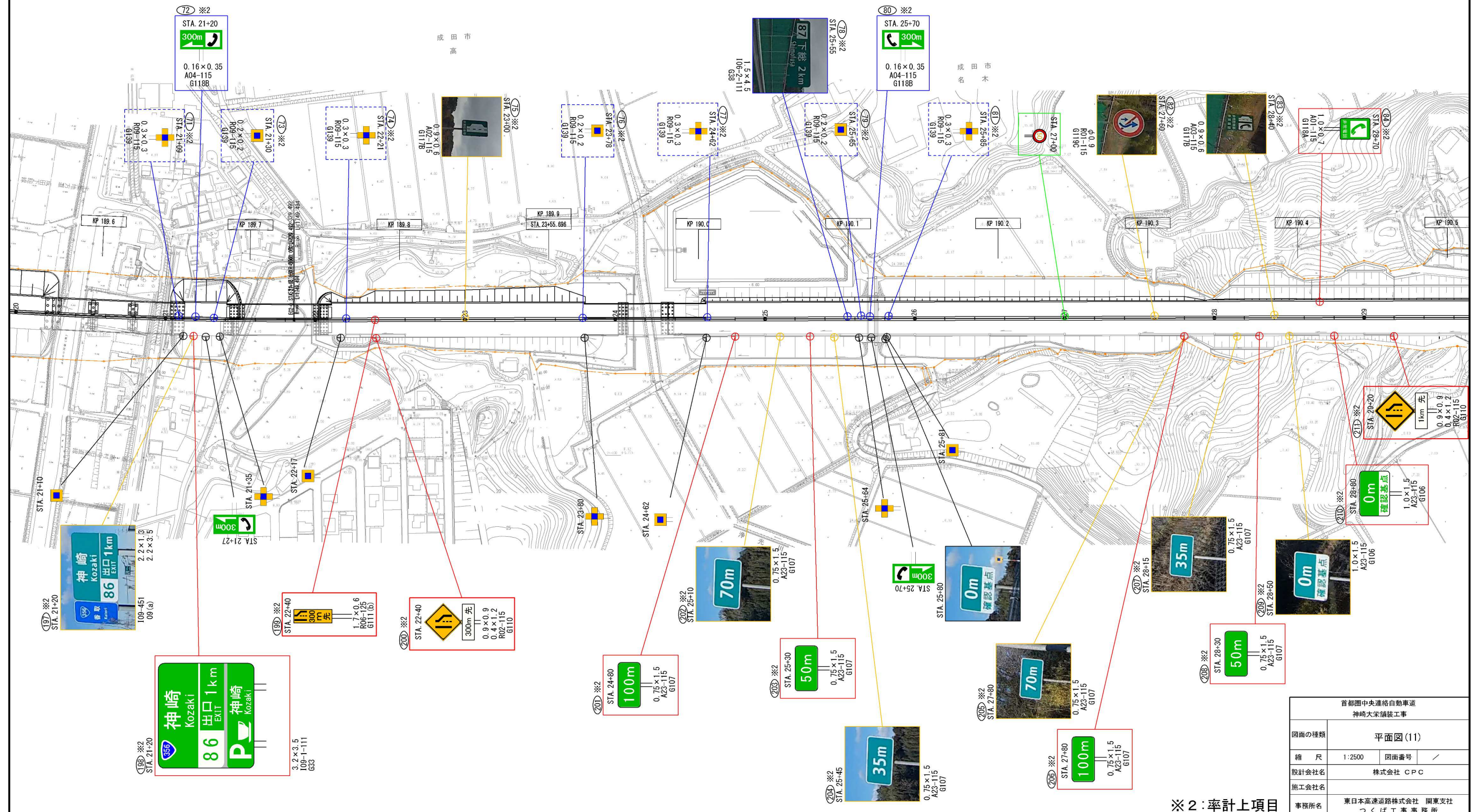






平面図 (11)

- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

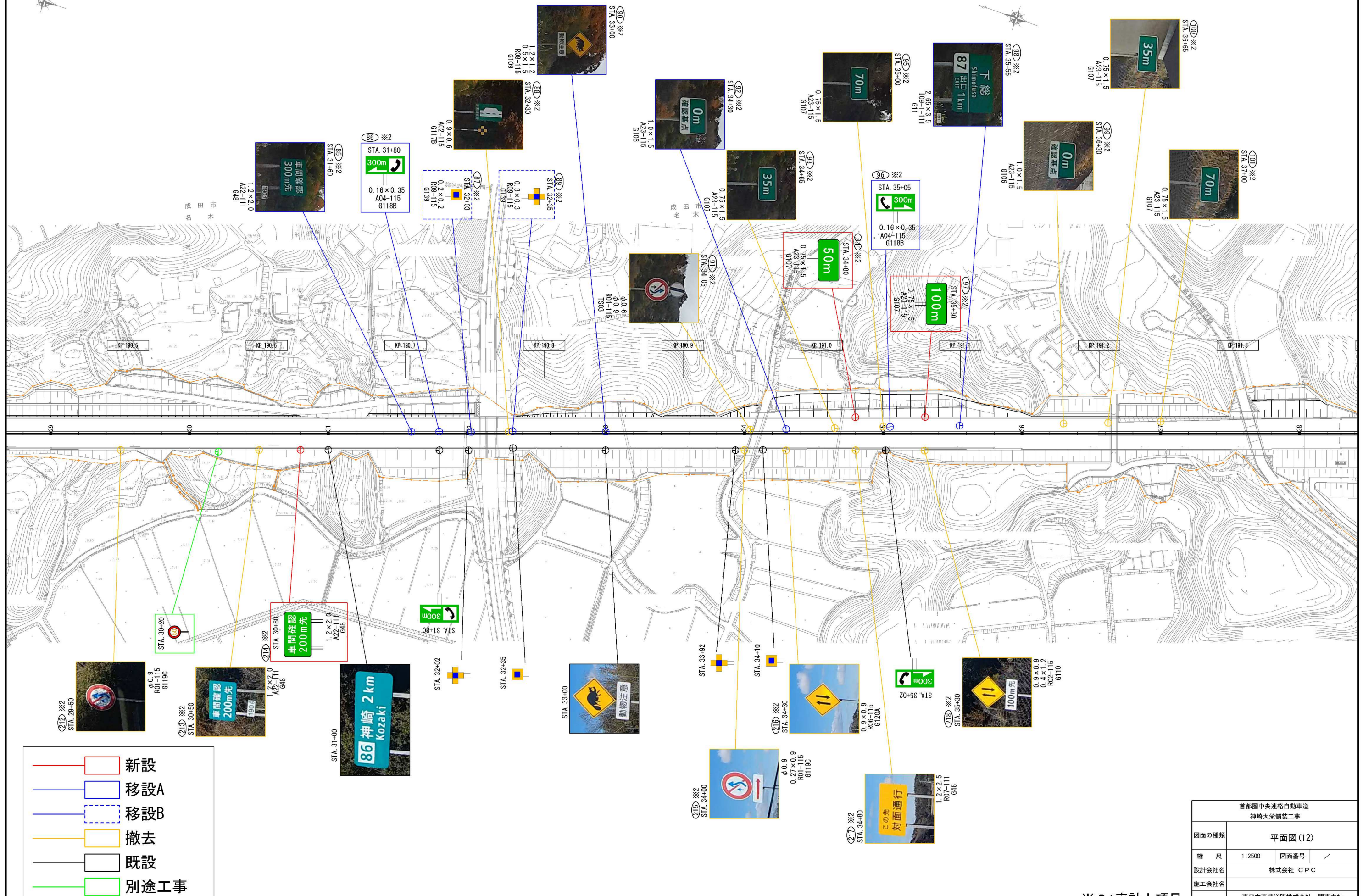


※2:率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋工事	
図面の種類	平面図 (11)
縮 尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所



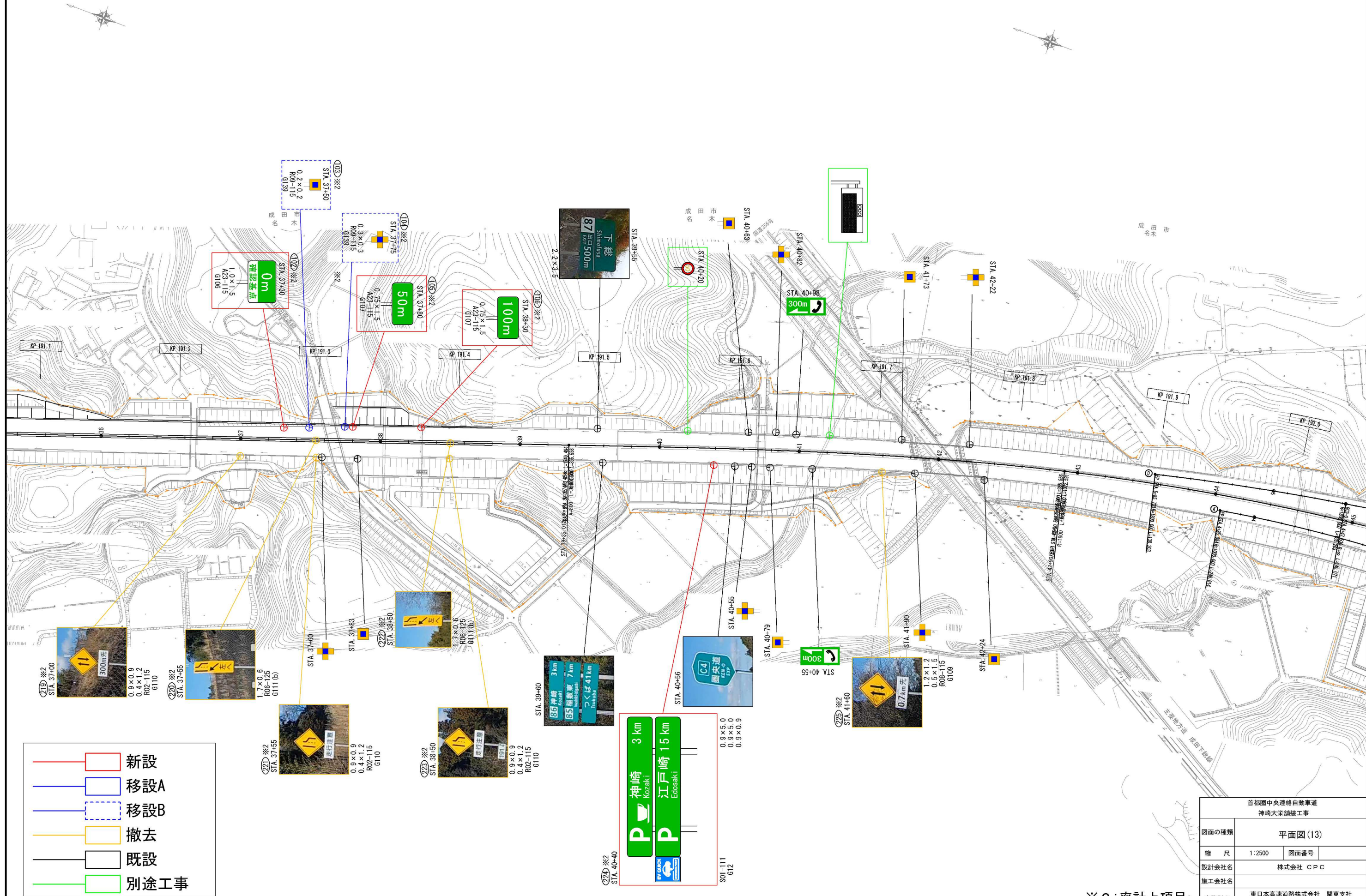
平面图 (12)



※2:率計上項目



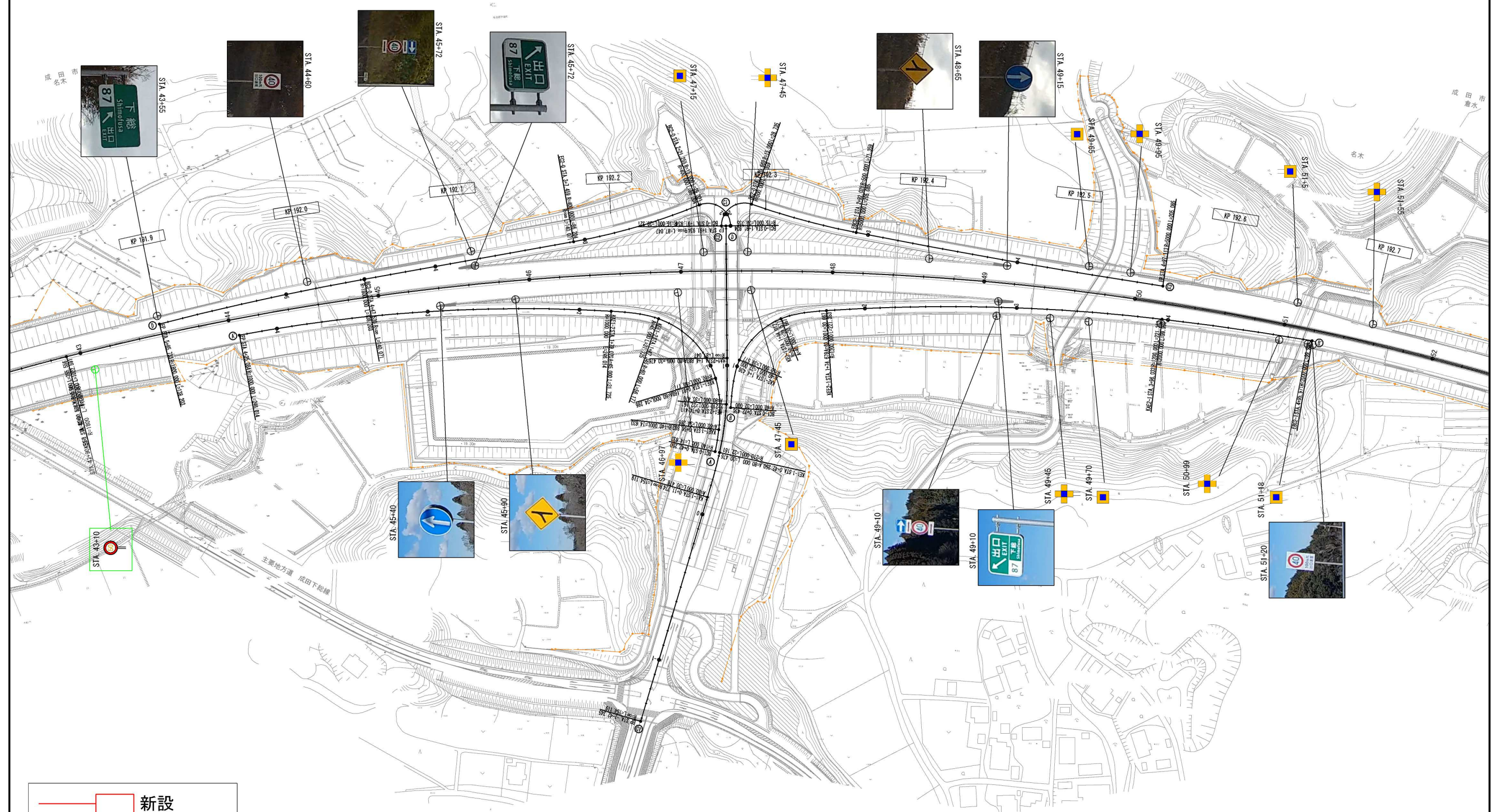
平面図 (13)



※2: 率計上項目



平面図 (14)



新設

移設A

移設B

撤去

既設

別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (14)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面図 (15)



新設

移設A

移設B

撤去

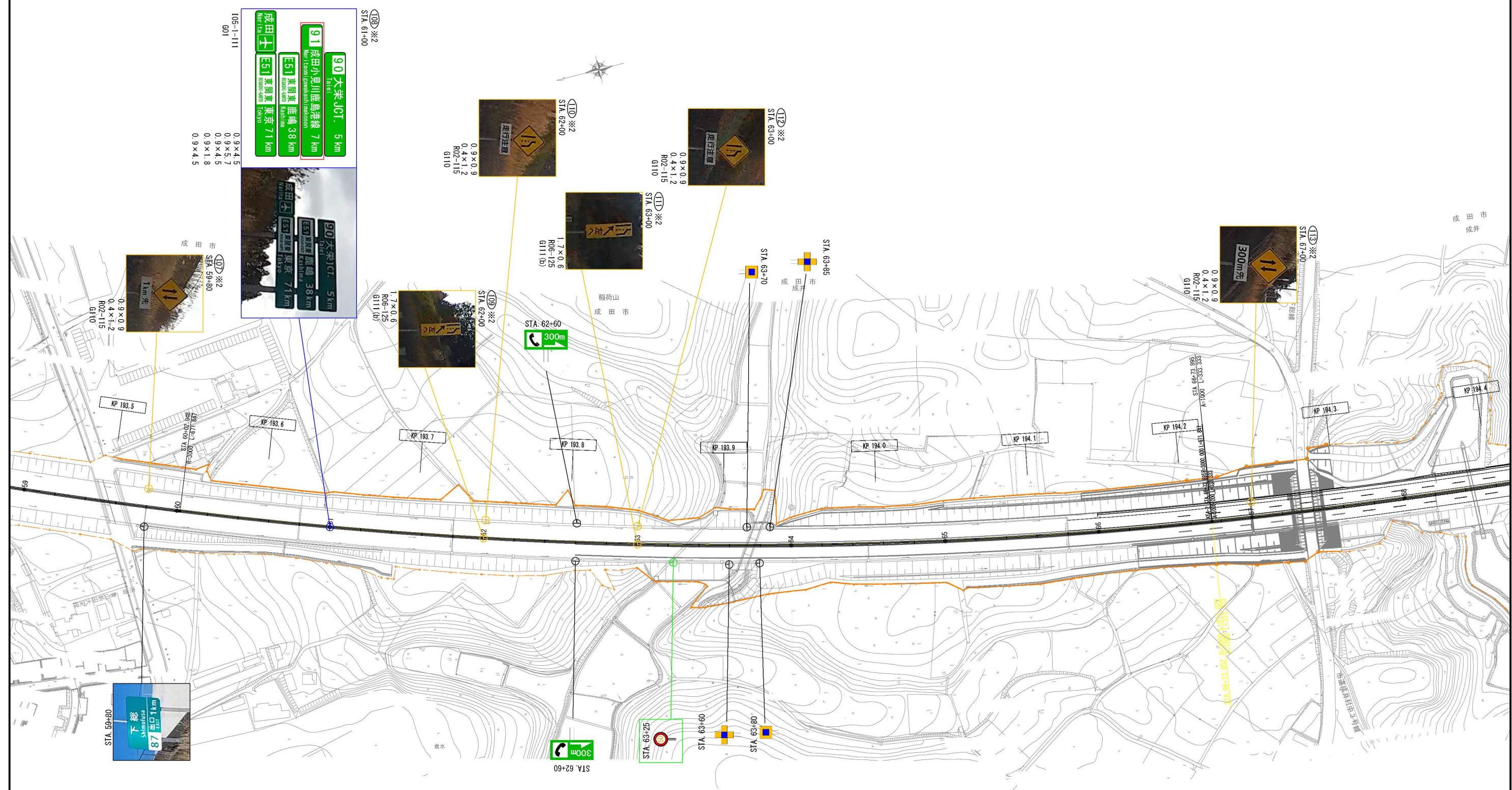
既設

別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (15)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面図 (16)



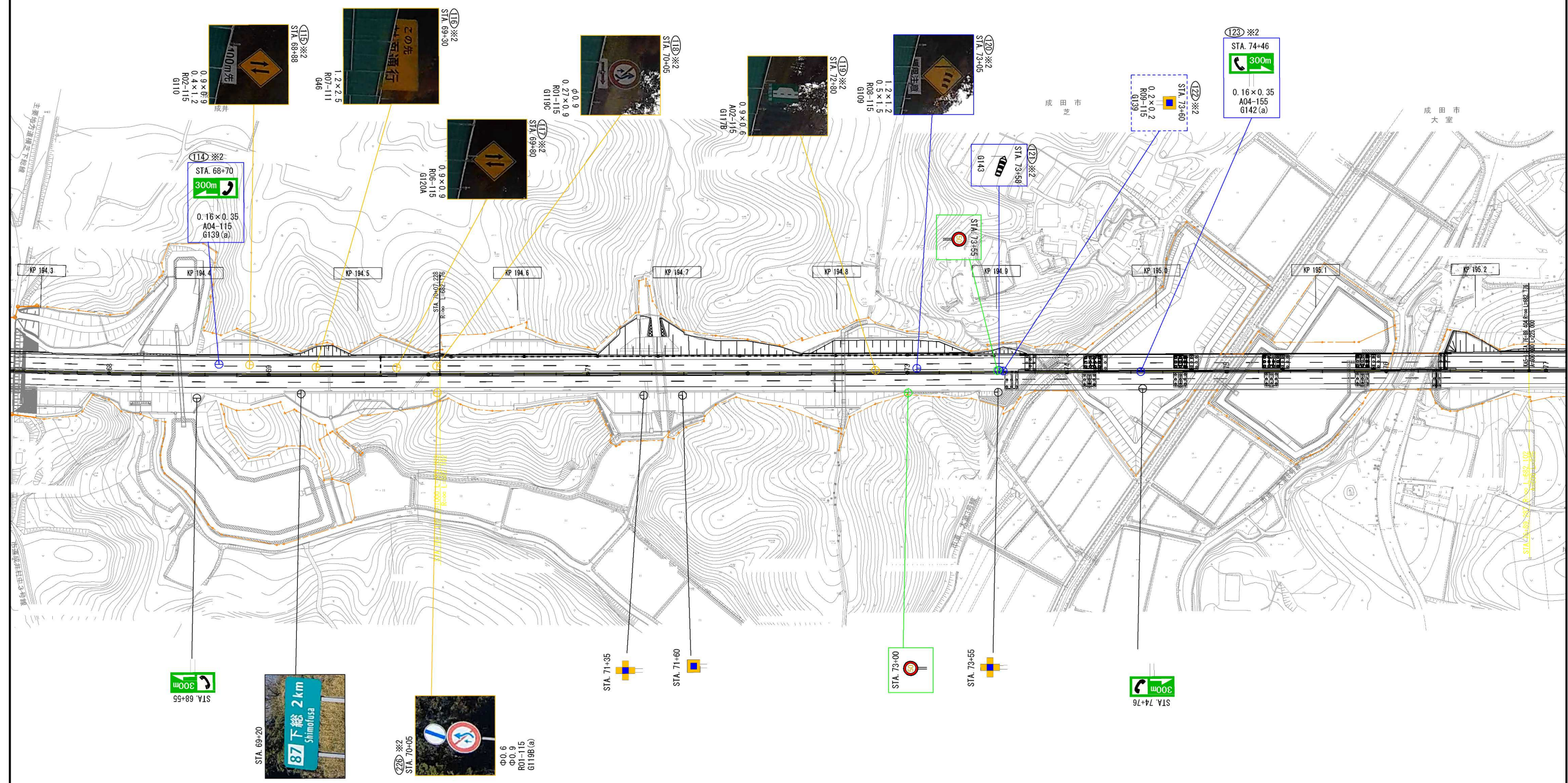
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (16)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

※2:率計上項目



# 平面図 (17)



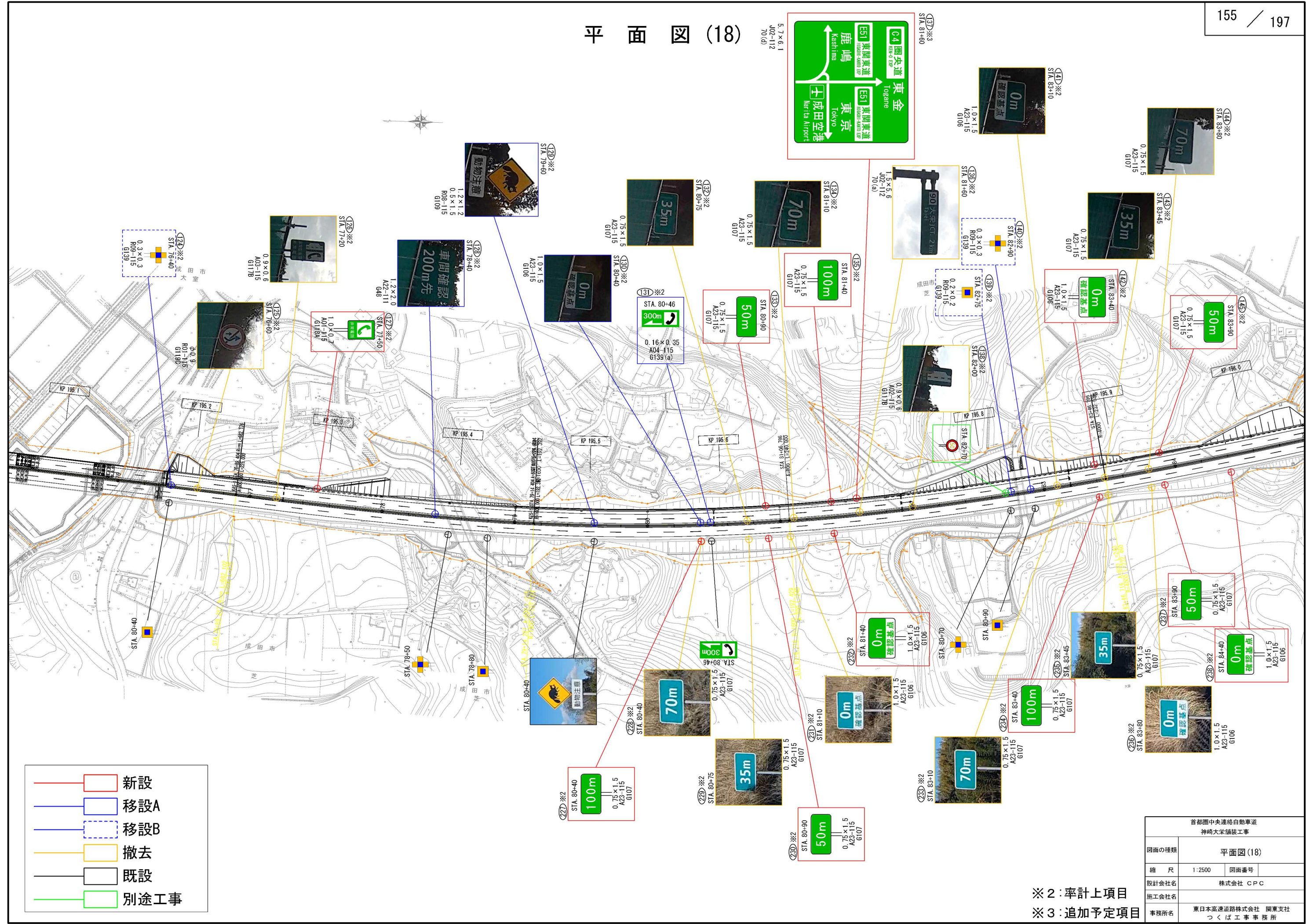
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

※2: 率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (17)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面図 (18)

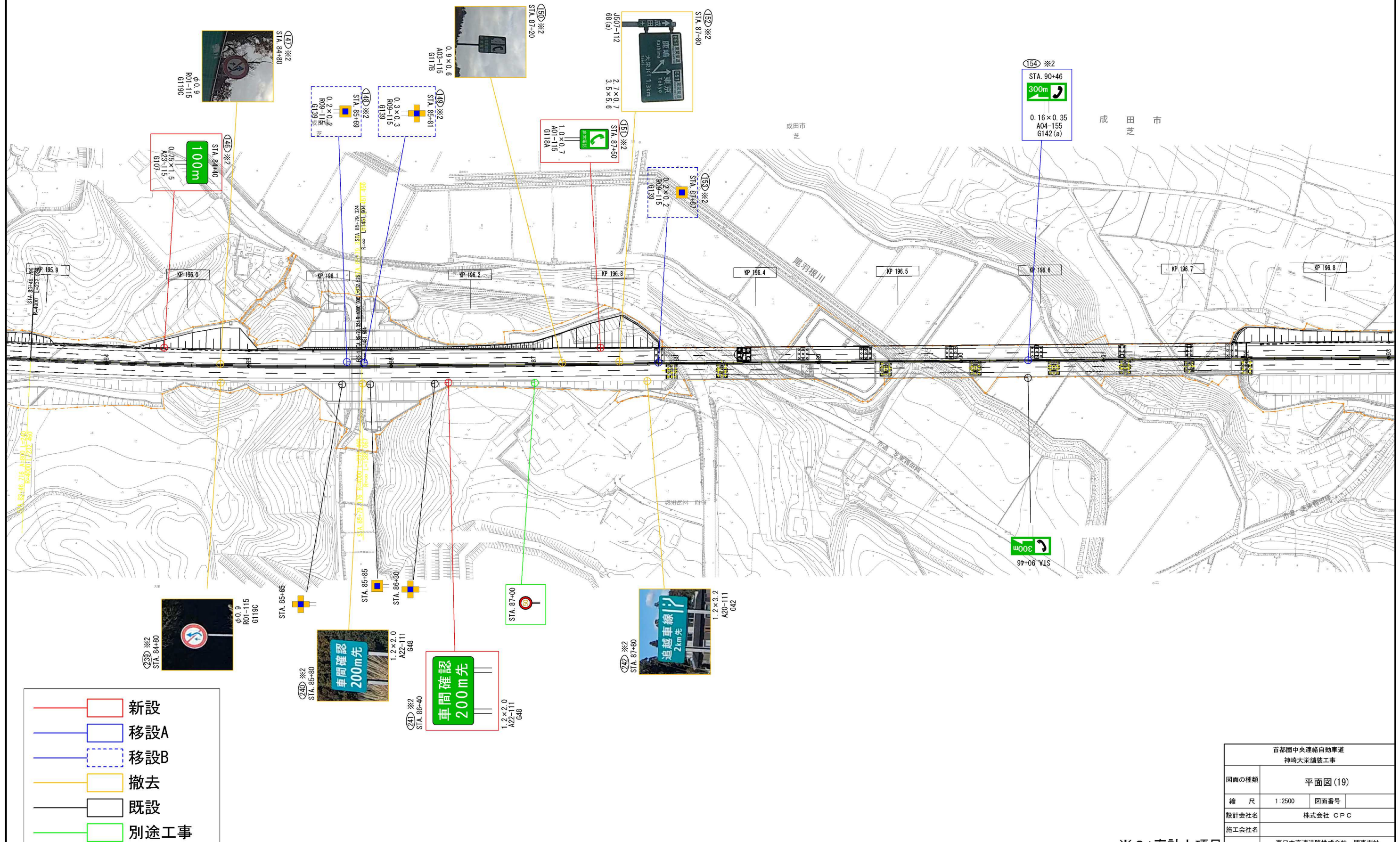


※2: 率計上項目  
※3: 追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋装工事	
図面の種類	平面図 (18)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

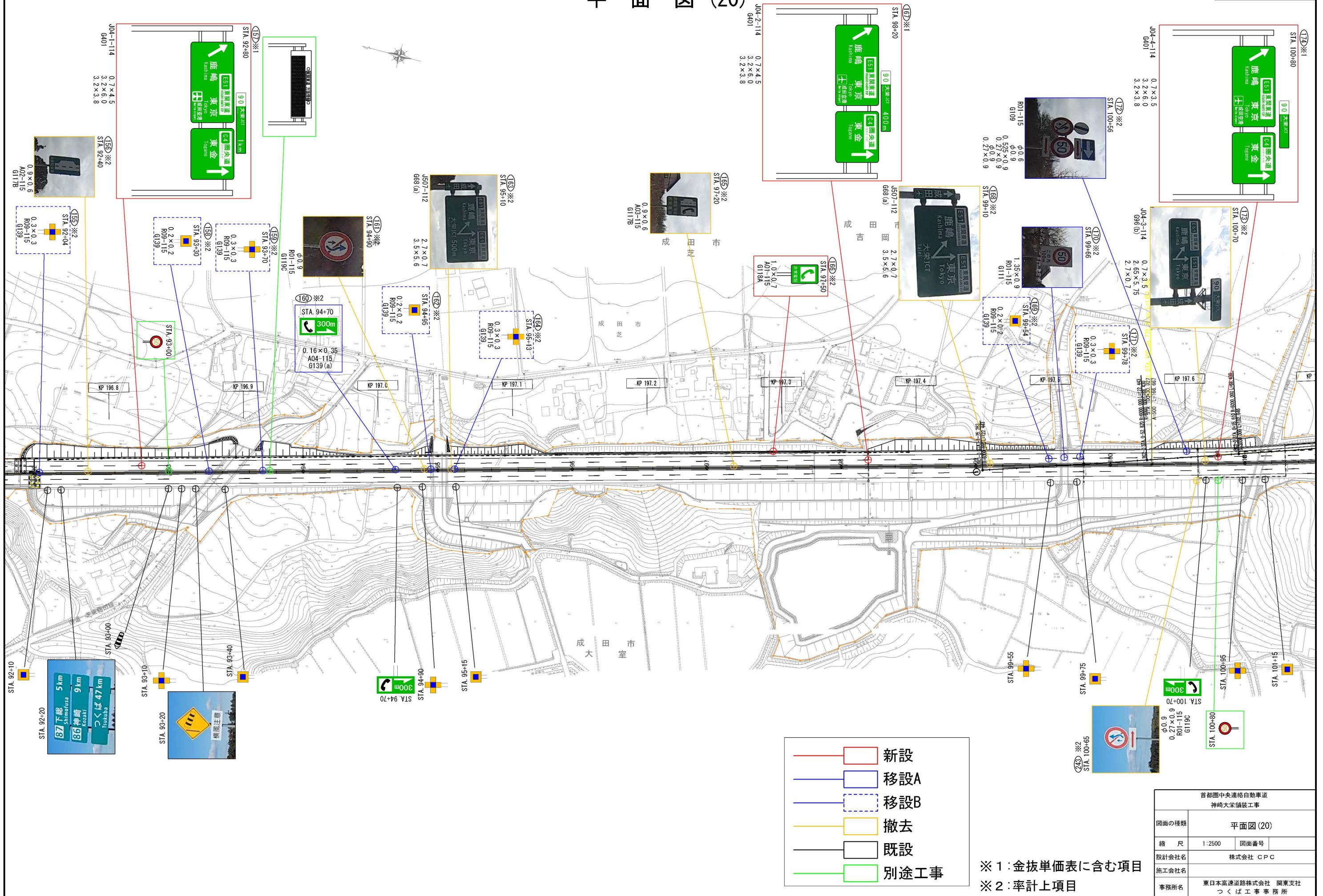


平面图 (19)





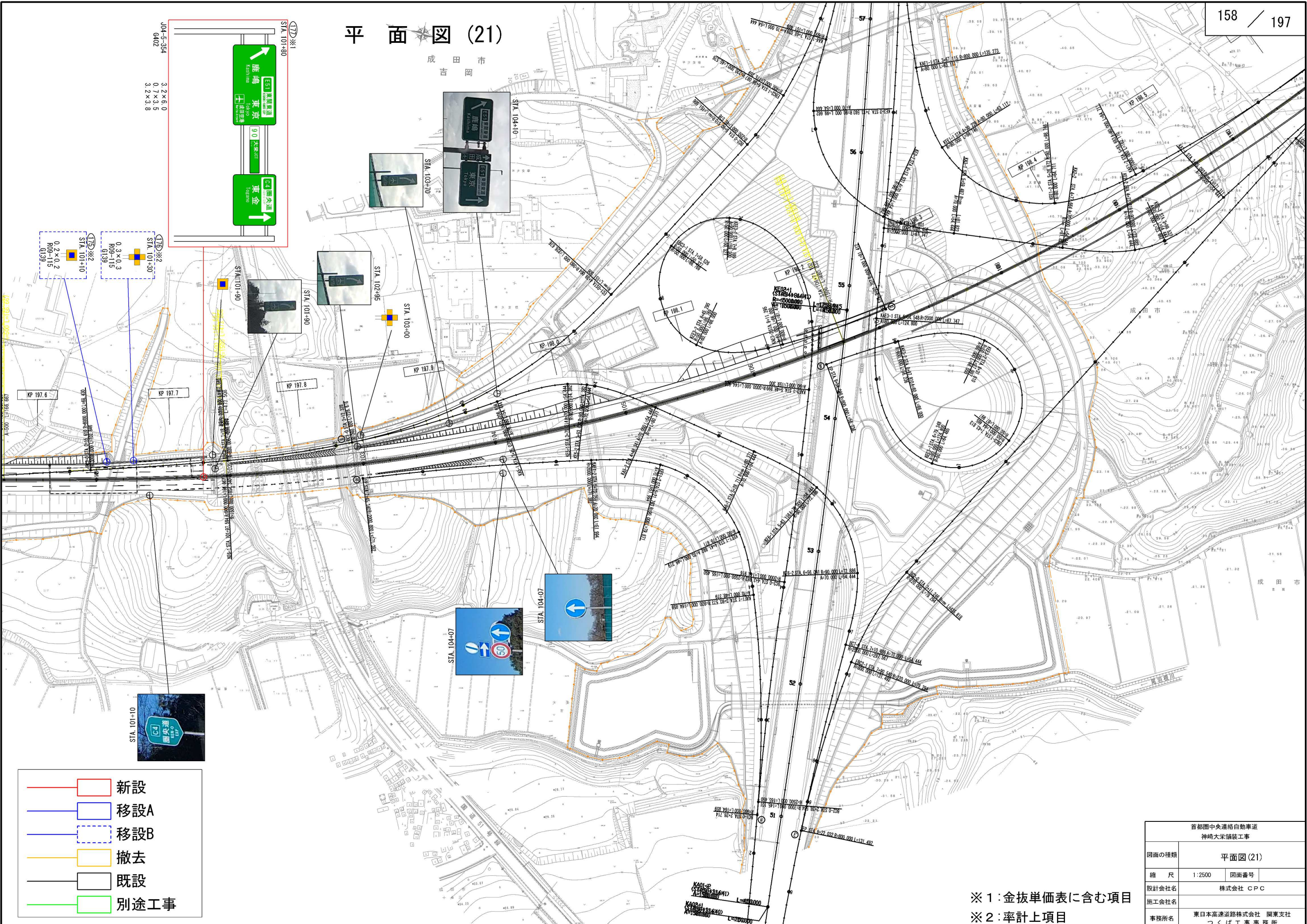
平面図 (20)





# 平面図 (21)

成田市  
古岡



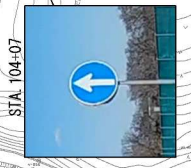
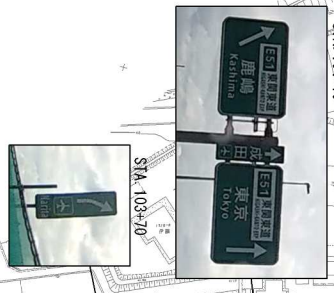
Legend for road types and directions:

- 緑色矢印: 南端 (Green arrow pointing right)
- 緑色矢印: 東京 (Green arrow pointing right)
- 緑色矢印: 東金 (Green arrow pointing right)

Dimensions: 3.2 x 6.0, 0.7 x 3.5, 3.2 x 3.8

Legend for construction types:

- 赤線: 新設 (Red line)
- 青線: 移設A (Blue line)
- 青線: 移設B (Blue line)
- 黄線: 撤去 (Yellow line)
- 黒線: 既設 (Black line)
- 緑線: 別途工事 (Green line)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図 (21)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

※1: 金抜単価表に含む項目  
※2: 率計上項目





標識工数量表（神崎PA全体）

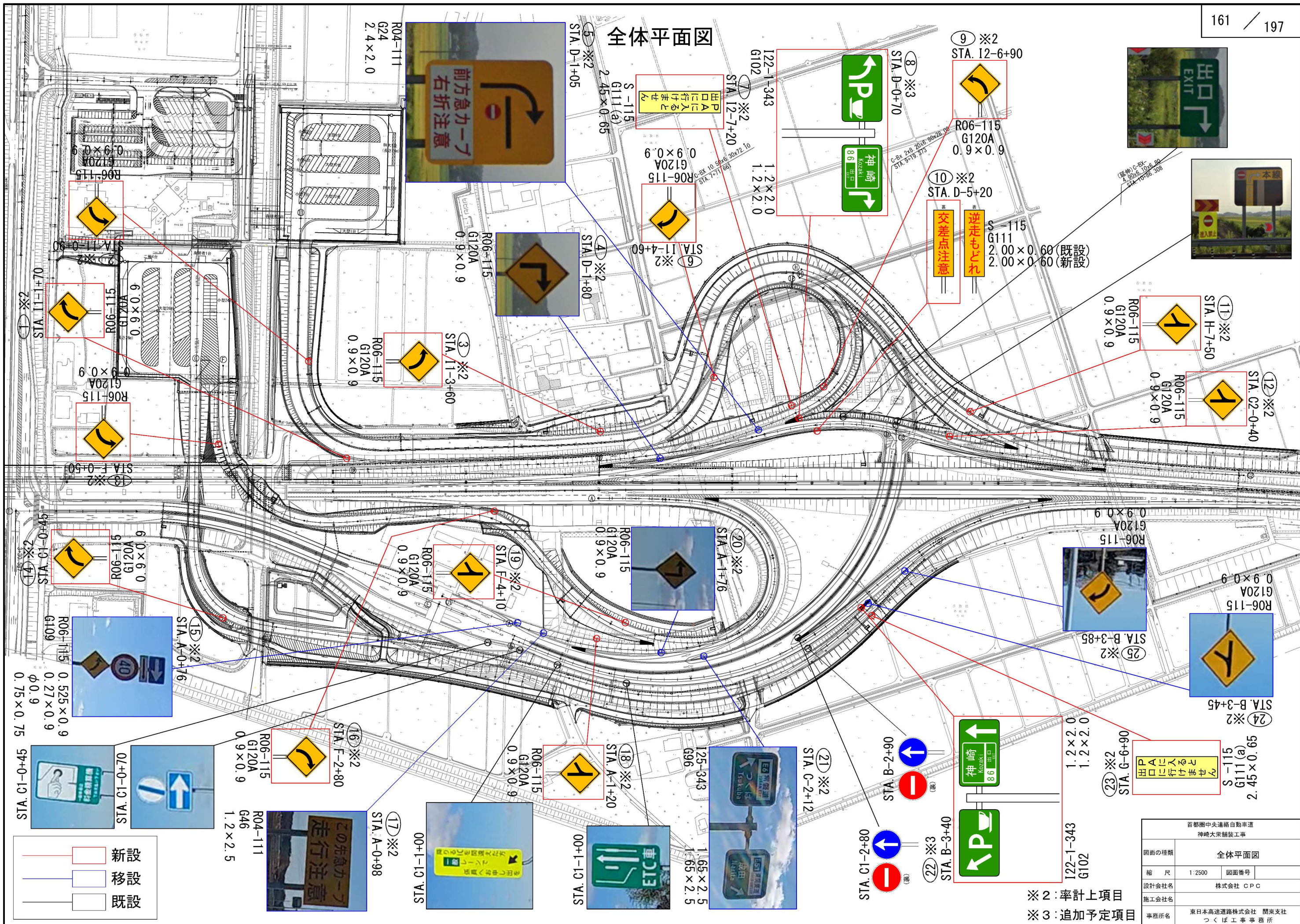
路線名		首都圏中央連絡自動車道																								
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	設置														備考	
								基礎工			基礎ぐい			標識柱						標識板						
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ		m2
全体 平面図	1	※2	外	新設	STA11-1+70	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	2	※2	外	新設	STA11-0+90	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	3	※2	外	新設	STA11-3+60	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	4	※2	外	移設	STA.D-1+80	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B(R)	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去、板再利用
	5	※2	外	移設	STA.D-1+05	前方急カーブ 左折注意	R04-111	24	05	-	-	昼	φ267.4*6.6	6	昼	A1	1	H-150*150*7*10	1	昼	反射式B(R)	2.4*2.0	4.80	支柱切断、板再利用		
	6	※2	外	新設	STA11-4+60	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	7	※2	外	新設	STA12-7+20	PAIに入ると出口に行けま せん	S-115	111(a)	67A	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	2.45*0.65	1.59			
	8	※3	外	新設	STA.D-0+70	神崎86出口	I22-1-343	102	64	05	昼	F8	1	昼	H-300*300*10*15	8	昼	T1	1	φ267.4*6.6	1	昼	反射式A2	1.2*2.0	2.40	
						P↑																昼	反射式A2	1.2*2.0	2.40	
	9	※2	外	新設	STA12-6+90	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	10	※2	外	既設	STA.D-5+20	逆走戻れ	S-115	111	68	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	2.0*0.6	1.20	表面新設			
						交差点注意													昼	反射式B	2.0*0.6	1.20				
	11	※2	外	新設	STA.H-7+50	合流交通あり	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	12	※2	外	新設	STA.C2-0+40	合流交通あり	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	13	※2	内	新設	STA.F-0+50	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	14	※2	内	新設	STA.C1-0+45	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	15	※2	内	移設	STA.A-0+76	一方通行	R06-115	109	66B	-	昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	0.525*0.9	0.47	支柱切断、板再利用			
						始まり													昼	反射式B(R)	0.27*0.9	0.24	板再利用			
						最高速度40													昼	反射式B(R)	φ0.9	0.63	板再利用			
						左方屈折あり													昼	反射式B(R)	0.75*0.75	0.56	板再利用			
	16	※2	内	新設	STA.F-2+80	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	17	※2	内	移設	STA.A-0+98	この先急カーブ 走行注意	R04-111	46	06	-	-	昼	φ267.4*6.6	5.5	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B(R)	1.2*2.5	3.00	支柱切断、板再利用		
	18	※2	内	新設	STA.A-1+20	合流交通あり	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	19	※2	内	新設	STA.F-4+10	合流交通あり	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	
	20	※2	内	移設	STA.A-1+76	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B(R)	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去、板再利用
21	※2	内	移設	STA.C-2+12	E6常盤道 ↑つくば	I25-343	96	58	03	昼	F7	1	昼	H-300*300*10*15	10	夜	T1(夜)	1	φ355.6*7.9	1	夜	内照式G(R)(夜)	1.65*2.5	4.09	支柱撤去、板再利用	
					E51東関東道 成田↑																夜	内照式G(R)(夜)	1.65*2.5	4.09	板再利用	
22	※3	内	新設	STA.B-3+40	神崎86出口	I22-1-343	102	64	05	昼	F8	1	昼	H-300*300*10*15	8	夜	T1(夜)	1	φ267.4*6.6	1	夜	反射式A2(夜)	1.2*2.0	2.40		
					P↑																夜	反射式A2(夜)	1.2*2.0	2.40		
23	※2	内	新設	STA.G-6+90	PAIに入ると出口に行けま せん	S-115	111(a)	67A	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	2.45*0.65	1.59				
24	※2	内	移設	STA.B-3+45	合流交通あり	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B(R)	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去、板再利用	
25	※2	内	移設	STA.B-3+85	屈曲標識	R06-115	I20A	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B(R)	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去、板再利用	

※2：率計上項目  
※3：追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（神崎PA全体）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



全体平面図



※2: 率計上項目  
※3: 追加予定項目



路線名 首都圏中央連絡自動車道																												
区間	番号	契約区分	内外区分	設置・撤去区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	設置														備考			
											基礎工			基礎ぐい			標識柱						標識板					
											昼夜区分	形式	箇所	昼夜区分	形式	m	昼夜区分	形式	基	形式	基	昼夜区分	反射式	板サイズ		m2		
神崎PA	1	※2	内	新設	-	車両進入禁止	R01-145	119C	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63			
	2	※2	内	新設	-	休憩施設内案内	S34-141	405	-	-		-	-	昼	φ 318.5*6.0	6	昼	A1	1	H175*175*7.5*11	1	昼	反射式A2	2.5*2.5	6.21			
	3	※2	内	新設	-	駐車場車種経路案内	S36-141	28	06	-	-	-	昼	φ 267.4*6.6	5.5	昼	B1	1	H125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89				
																					昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89				
																					昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89				
	4	※2	内	新設	-	駐車場車種区分 トレーラー	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
	5	※2	内	新設	-	駐車場車種区分 トレーラー	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
	6	※2	内	新設	-	駐車場車種区分 二輪車	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
	7	※2	内	新設	-	休憩施設出口案内	S27-145	119B	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*1.3	1.16			
	8	※2	内	新設	-	身障者用駐車場 案内	S32-155	117A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.6*1.2	0.71			
	9	※2	内	新設	-	休憩施設出口案内	S27-145	119B	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*1.3	1.16			
	10	※2	外	新設	-	身障者用駐車場 案内	S32-155	117A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.6*1.2	0.71			
	11	※2	外	新設	-	駐車場車種区分 二輪車	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
	12	※2	外	新設	-	休憩施設出口案内	S27-145	119B	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*1.3	1.16			
	13	※2	外	新設	-	休憩施設出口案内	S27-145	119B	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*1.3	1.16			
	14	※2	外	新設	-	駐車場車種区分 トレーラー	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
	15	※2	外	新設	-	休憩施設出口案内	S27-145	119B	-	-	昼	F3	1		-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*1.3	1.16			
	16	※2	外	新設	-	駐車場車種区分 トレーラー	S28-155	114A	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	0.4*1.2	0.47			
17	※2	外	新設	-	駐車場車種経路案内	S36-141	18	05	-	-	昼	φ 267.4*6.6	6	昼	A1	1	H150*150*7*10	1	昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89						
																			昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89						
																			昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89						
																			昼	反射式A2	0.6*1.5	0.89						
18	※2	外	新設	-	車両進入禁止	R01-145	119C	-	-	昼	F2	1		-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63				

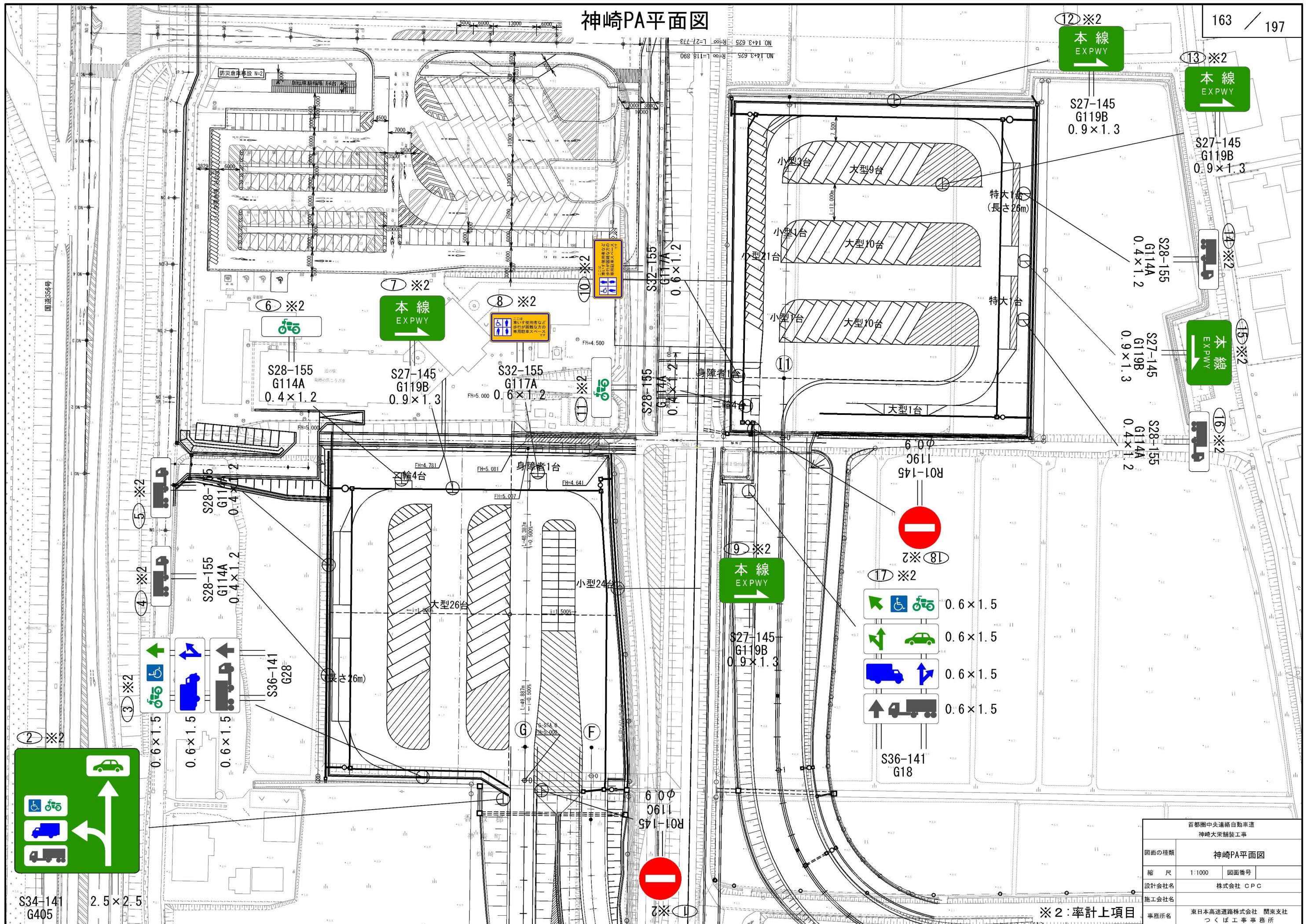
※2：率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（神崎PA内案内）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



# 神崎PA平面図

163 / 197



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	神崎PA平面図
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

※2: 率計上項目